

A photograph showing two young men sitting in the front seats of a dark-colored car. The man on the left is driving, wearing a colorful striped tank top. The man on the right is wearing a red jacket and a dark hoodie. They are both smiling and looking towards the camera. The background is a bright, sunny outdoor setting with green foliage.

## Pkw-Rabattschutz für Haftpflicht und Vollkasko

Die wichtige Ergänzung zu Ihrer Kfz-Versicherung!  
Der Rabattschutz hilft zum Beispiel bei Auffahrunfällen,  
Missachten der Vorfahrt oder Schäden durch Vandalismus.

Montagsmorgen und es regnet. Sie sind auf dem Weg zur Arbeit.  
Das Fahrzeug vor Ihnen bremst abrupt. Sie reagieren einen Moment zu spät.  
Die Nässe auf der Fahrbahn tut ihr Übriges: Es kracht.

Beim Unfallgegner liegt der Schaden bei über 3.000 EUR.  
An Ihrem eigenen Fahrzeug kostet die Reparatur rund 1.900 EUR.

- Ihre Kfz-Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung übernimmt beide Schäden.
- Dank **Rabattschutz** bleibt Ihnen Ihr Schadenfreiheitsrabatt erhalten.
- Sie sparen so über Jahre hinweg viel Geld.

## Beispiele zur Rückstufung nach einem Pkw-Schadenfall in Kfz-Haftpflicht ohne Rabattschutz:

Ausgangssituation		Rückstufung		Ihr Verlust im 1. Versicherungsjahr		
Schaden-freiheitsklasse (SF-Klasse)	Beitragsatz in Prozent	SF-Klasse am 01.01. im Folgejahr	Ihr neuer Beitragsatz	Sie verlieren diesen Zeitraum	Ihr Beitragsatz steigt um	Ihr Mehrbeitrag
SF 35	18 %	SF 23	25 %	12 Jahre	7 %	39 %
SF 34	21 %	SF 17	29 %	17 Jahre	8 %	ca. 38 %
SF 33	21 %	SF 16	29 %	17 Jahre	8 %	ca. 38 %
SF 32	21 %	SF 16	29 %	16 Jahre	8 %	ca. 38 %
SF 31	22 %	SF 15	30 %	16 Jahre	8 %	ca. 36 %
SF 30	22 %	SF 15	30 %	15 Jahre	8 %	ca. 36 %
SF 29	22 %	SF 14	31 %	15 Jahre	9 %	ca. 41 %
SF 28	23 %	SF 14	31 %	14 Jahre	8 %	ca. 35 %
SF 27	23 %	SF 13	32 %	14 Jahre	9 %	ca. 39 %
SF 26	23 %	SF 13	32 %	13 Jahre	9 %	ca. 39 %
SF 25	24 %	SF 12	33 %	13 Jahre	9 %	ca. 38 %
SF 24	24 %	SF 12	33 %	12 Jahre	9 %	ca. 38 %
SF 23	25 %	SF 11	35 %	12 Jahre	10 %	40 %
SF 22	25 %	SF 11	35 %	11 Jahre	10 %	40 %
SF 21	26 %	SF 10	36 %	11 Jahre	10 %	ca. 38 %
SF 20	27 %	SF 10	36 %	10 Jahre	9 %	ca. 33 %
SF 19	27 %	SF 9	37 %	10 Jahre	10 %	ca. 37 %
SF 18	28 %	SF 9	37 %	9 Jahre	9 %	ca. 32 %
SF 17	29 %	SF 8	39 %	9 Jahre	10 %	ca. 34 %
SF 16	29 %	SF 7	39 %	9 Jahre	10 %	ca. 34 %
SF 15	30 %	SF 7	41 %	8 Jahre	11 %	ca. 37 %
SF 14	31 %	SF 6	43 %	7 Jahre	12 %	ca. 39 %
SF 13	32 %	SF 6	43 %	7 Jahre	11 %	ca. 34 %
SF 12	33 %	SF 5	45 %	7 Jahre	12 %	ca. 36 %
SF 11	35 %	SF 5	45 %	6 Jahre	10 %	ca. 29 %
SF 10	36 %	SF 4	48 %	6 Jahre	12 %	ca. 33 %
SF 9	37 %	SF 3	51 %	6 Jahre	14 %	38 %
SF 8	39 %	SF 3	51 %	5 Jahre	12 %	ca. 31 %
SF 7	41 %	SF 2	55 %	5 Jahre	14 %	ca. 34 %
SF 6	43 %	SF 2	55 %	4 Jahre	12 %	ca. 28 %
SF 5	45 %	SF 1	60 %	4 Jahre	15 %	ca. 33 %
SF 4	48 %	SF 1	60 %	3 Jahre	12 %	25 %
SF 3	51 %	SF 1/2	60 %	3 Jahre	9 %	ca. 18 %
SF 2	55 %	SF 1/2	72 %	2 Jahre	17 %	ca. 31 %
SF 1	60 %	SF 1/2	72 %	1 Jahr	12 %	20 %
SF 1/2	72 %	0	94 %	1 Jahr	22 %	ca. 31 %
S	85 %	M	94 %	1 Jahr	9 %	ca. 11 %
0	94 %	M	122 %	1 Jahr	28 %	ca. 30 %
M	122 %	M	122 %	0 Jahre	0 %	0 %

Wurde der Rabattschutz abgeschlossen, führt der erste Unfall im Kalenderjahr weder zu einer Rück- noch zu einer Besserstufung der Schadenfreiheitsklasse im Folgejahr.

## Beispiele zur Rückstufung nach einem Pkw-Schadenfall in **Kfz-Vollkasko** ohne Rabatenschutz:

Ausgangssituation		Rückstufung		Ihr Verlust im 1. Versicherungsjahr		
Schadenfreiheitsklasse (SF-Klasse)	Beitragsatz in Prozent	SF-Klasse am 01.01. im Folgejahr	Ihr neuer Beitragsatz	Sie verlieren diesen Zeitraum	Ihr Beitragsatz steigt um	Ihr Mehrbeitrag
SF 35	18 %	SF 28	22 %	7 Jahre	4 %	ca. 22 %
SF 34	20 %	SF 23	24 %	11 Jahre	4 %	20 %
SF 33	20 %	SF 22	24 %	11 Jahre	4 %	20 %
SF 32	20 %	SF 21	25 %	11 Jahre	5 %	25 %
SF 31	21 %	SF 21	25 %	10 Jahre	4 %	ca. 19 %
SF 30	21 %	SF 20	25 %	10 Jahre	6 %	ca. 19 %
SF 29	21 %	SF 19	26 %	10 Jahre	5 %	ca. 24 %
SF 28	22 %	SF 18	26 %	10 Jahre	4 %	ca. 18 %
SF 27	22 %	SF 18	26 %	9 Jahre	4 %	ca. 18 %
SF 26	22 %	SF 17	27 %	9 Jahre	5 %	ca. 23 %
SF 25	23 %	SF 16	27 %	9 Jahre	4 %	ca. 17 %
SF 24	23 %	SF 15	28 %	9 Jahre	5 %	ca. 22 %
SF 23	24 %	SF 15	28 %	8 Jahre	4 %	ca. 17 %
SF 22	24 %	SF 14	29 %	8 Jahre	5 %	ca. 21 %
SF 21	25 %	SF 13	30 %	8 Jahre	5 %	20 %
SF 20	25 %	SF 12	30 %	8 Jahre	5 %	20 %
SF 19	26 %	SF 12	30 %	7 Jahre	4 %	ca. 15 %
SF 18	26 %	SF 11	31 %	7 Jahre	5 %	ca. 19 %
SF 17	27 %	SF 10	32 %	7 Jahre	5 %	ca. 19 %
SF 16	27 %	SF 9	33 %	7 Jahre	6 %	ca. 22 %
SF 15	28 %	SF 9	33 %	6 Jahre	5 %	ca. 18 %
SF 14	29 %	SF 8	34 %	6 Jahre	5 %	ca. 17 %
SF 13	30 %	SF 7	35 %	6 Jahre	5 %	ca. 17 %
SF 12	30 %	SF 6	36 %	6 Jahre	6 %	20 %
SF 11	31 %	SF 6	36 %	5 Jahre	5 %	ca. 16 %
SF 10	32 %	SF 5	38 %	5 Jahre	6 %	ca. 19 %
SF 9	33 %	SF 4	39 %	5 Jahre	6 %	ca. 18 %
SF 8	34 %	SF 3	40 %	5 Jahre	6 %	ca. 18 %
SF 7	35 %	SF 2	42 %	5 Jahre	7 %	20 %
SF 6	36 %	SF 2	42 %	4 Jahre	6 %	ca. 17 %
SF 5	38 %	SF 1	44 %	4 Jahre	6 %	ca. 16 %
SF 4	39 %	SF 1	44 %	3 Jahre	5 %	ca. 13 %
SF 3	40 %	SF 1/2	49 %	3 Jahre	9 %	ca. 23 %
SF 2	42 %	SF 1/2	49 %	2 Jahre	7 %	ca. 17 %
SF 1	44 %	SF 1/2	49 %	1 Jahr	5 %	ca. 11 %
SF 1/2	49 %	0	54 %	1 Jahr	5 %	ca. 10 %
0	54 %	M	70 %	1 Jahr	16 %	ca. 30 %
M	70 %	M	70 %	0 Jahre	0 %	0 %

Wurde der Rabatenschutz abgeschlossen, führt der erste Unfall im Kalenderjahr weder zu einer Rück- noch zu einer Besserstufung der Schadenfreiheitsklasse im Folgejahr.